

苏黎世中国附加旅行行李延误保险（2501 版）费率表

一、 保费计算公式

实际保费的计算公式如下：

实际保费 = 基本保费 × 保额调整系数 × 被保险人保障期间调整系数 × 被保险人年龄调整系数（如适用） × 其他风险因素调整系数

其中，其他风险因素调整系数 = 机场地面交通管理水平调整系数 × 搭乘航班类型调整系数 × 预期及经验赔付率调整系数 × 旅行出发地和目的地之间的航班往来频繁程度调整系数 × 出行交通工具种类调整系数 × 出行交通工具频次调整系数 × 旅行活动组织者经营管理水平调整系数 × 旅行人群集中度调整系数 × 单次旅行最长承保期间调整系数

基本保费，保额调整系数，被保险人保障期间调整系数，被保险人年龄调整系数，和其他风险因素调整系数分别见附表。

二、 基本费率

附表一：基本保费表

基本保费
0.4827

三、 费率调整系数

附表二：保额调整系数表

保额	调整系数
500	0.52
1,000	1.00
1,500	1.260
2,000	1.335

注：若保额落在上表所列保额区间内，则费率调整系数按照线性插值法进行计算。

附表三：被保险人保障期间调整系数表

被保险人保障期间	调整系数
1-4 天	2.44
5-7 天	4.58

8-10 天	7.62
11-14 天	12.55
15-17 天	18.14
18-21 天	23.77
22-24 天	31.20
25-30 天	38.69
31-60 天	58.39
61-90 天	84.99
91-120 天	113.14
121-150 天	140.37
151-182 天	167.59
365 天	205.04

注：若被保险人保障期间在 183 天至 365 天内浮动，落在上述区间内的不同被保障期间按线性插值法计算调整系数。若被保险人保障期间在上述所列的较常见区间范围之外的，在符合有关保费率厘定的精算原理的基础上以插值法方式计算其所对应的调整系数。

附表四：被保险人年龄调整系数表

年龄	调整系数
1-17 周岁	1.19
18-70 周岁	0.92
71-80 周岁	2.33

注：若该产品对不同年龄使用统一费率，则不适用上表。

附表五：其他风险因素调整系数表

风险因素	调整系数
机场地面交通管理水平	0.7-1.3
搭乘航班类型	0.7-1.3
预期及经验赔付率	0.7-1.3

旅行出发地和目的地之间的航班往来频繁程度	0.7-1.3
出行交通工具种类	0.7-1.3
出行交通工具频次	0.7-1.3
旅行活动组织者经营管理水平	0.7-1.3
旅行人群集中度	0.7-1.3
单次旅行最长承保期间	0.5-4.0

1. **机场地面交通管理水平**：机场的地面交通设施情况、管理水平、服务提供的稳定程度等因素不同，将影响行李延误的发生概率。地面交通管理水平越差，则风险越高；反之，则风险越低，故依据地面交通管理水平予以加减费。

2. **搭乘航班类型**：若被保险人搭乘航班类型为中转联程航班，则风险较高；若搭乘航班类型为直航航班，则风险较低，故依据搭乘航班类型予以加减费。

3. **预期及经验赔付率**：预期及经验赔付率不同，本保险所适用的费率不同，故依据预期及经验赔付率予以加减费。

4. **旅行出发地和目的地之间的航班往来频繁程度**：被保险人的旅行出发地和目的地之间的航班往来越频繁，出现行李延误时，被延误行李搭乘替代航班被送达被保险人的时间越短，则风险越低；反之，则风险越高，故依据旅行出发地和目的地之间的航班往来频繁程度予以加减费。

5. **出行交通工具种类**：被保险人出行的主要交通工具选择将影响延误发生的概率，如更多的选择高铁出行，则延误风险较低；反之，则风险较高，故依据出行交通工具种类予以加减费。

6. **出行交通工具频次**：被保险人出行的频次，以及搭乘公共交通工具的频次越高，则风险越高；反之，则风险越低，故依据出行交通工具频次予以加减费。

7. **旅行活动组织者经营管理水平**：不同的旅行活动组织者的经营管理水平等因素不同，经营管理水平越差，则其所使用的公共交通工具发生行李延误的风险越高；反之，则风险越低，故依据旅行活动组织者经营管理水平予以加减费。

8. **旅行人群集中度**：单次出行的人数越多，或者单一旅行目的地集中的人数越多，则风险系数越高；反之，则风险系数越低，故根据旅行人群的集中度予以加减费。

9. **单次旅行最长承保期间**：单次旅行的最长承保期间越长，则风险系数越高；反之，则风险系数越低。故依据单次旅行最长承保期间予以加减费。

〈本页内容结束〉