苏黎世中国附加个人旅行公共交通工具意外伤害保险

(2025 版)(互联网专属)

(注册号: C00010432322025031713183)

第一条 附加合同的订立和构成

《苏黎世中国附加个人旅行公共交通工具意外伤害保险(2025版)(互联网专属)》合同(以下简称“本附加合同”),依主合同投保人的申请,经保险人同意而订立。

本附加合同附加于主合同而成立,未约定事项以主合同为准;与主合同互有冲突之处,则以本附加合同为准。

主合同效力终止,本附加合同效力亦同时终止;主合同无效,本附加合同亦无效。

如果本附加保险产品名称在保险单或批注项内未载明,则本附加合同项下的保险责任不发生效力。

第二条 本附加合同保险期间

除另有约定外,本附加合同的保险期间同主合同一致。

第三条 本附加合同受益人

除另有约定外,本附加合同保险金的受益人为主合同约定的身故保险金受益人。

第四条 本附加合同保险责任

在保险期间内,若被保险人持有效证件在旅行时,持有效客票以**乘客身份(不包括被保险人本人作为交通工具的驾驶员、操作人员或机组成员)**搭乘公共交通工具期间(见释义)遭受**意外伤害(见释义)**事故,且自该事故发生之日起180日内因该事故为直接原因导致身故或伤残的,保险人按保险合同约定给付保险金。**在任何情况下,保险人最高给付保险金额以保险单所载明的本合同项下的保险金额为限。**

(一) 意外身故保险责任

在保险期间内,被保险人持有效证件在旅行时,持有效客票以付费乘客身份乘坐公共交通工具期间遭受交通意外事故,并自事故发生之日起180日内(含第180日,下同)因该事故为直接原因身故的,保险人按保险金额给付身故保险金,对该被保险人的保险责任终止。

被保险人因遭受交通意外事故且自该事故发生日起下落不明,后经人民法院宣告死亡的,保险人按保险金额给付身故保险金。但若被保险人被宣告死亡后生还的,保险金受领人应于知道或应当知道被保险人生还后30日内退还保险人给付的身故保险金。

被保险人身故前保险人已给付本款第二项约定的意外伤残保险金的,身故保险金应扣除已给付的意外伤残保险金。

(二) 意外伤残保险责任

在保险期间内，被保险人持有效证件在旅行时，持有效客票以付费乘客身份乘坐公共交通工具期间遭受交通意外事故，并自该事故发生之日起180日（含）内因该事故为直接原因造成《人身保险伤残评定及代码》（标准号GB/T44893-2024）（以下简称《人身保险伤残评定及代码》）所列伤残之一的，保险人按该标准所列给付比例乘以意外伤害保险金额给付伤残保险金。如被保险人在该意外事故发之日起第180日治疗仍未结束的，则保险人根据被保险人在第180日时的身体状况及保险人指定或认可的鉴定机构依据《人身保险伤残评定及代码》对被保险人的鉴定结果给付意外伤残保险金。

1、对于本次意外事故发生前（含保险合同生效日前）的伤残（以下统称“既有伤残”），被保险人因本次意外事故所致的伤残合并既有伤残被评定为较为严重等级伤残的，**保险人按下述计算公式给付本次意外伤残保险金：**

给付的本次意外伤残保险金=保险单或批单所载的该被保险人对应的保险金额*（合并既有伤残后的较严重等级伤残所对应的保险金给付比例-既有伤残的伤残等级所对应的保险金给付比例）

2、当同一意外伤害事故造成《人身保险伤残评定及代码》所列两处或两处以上伤残时，首先对各处伤残程度分别进行评定，如果几处伤残等级不同，以最重的伤残等级作为最终的评定结论；如果两处或两处以上伤残等级相同，伤残等级在原评定基础上最多晋升一级，最高晋升至第一级。同一部位和性质的伤残，不应采用《人身保险伤残评定及代码》条文两条以上或者同一条文两次以上进行评定。

3、对于不同意外伤害事故造成《人身保险伤残评定及代码》所列的伤残，本次意外伤害事故导致的伤残合并前次伤残可领较严重等级伤残保险金者，按较严重等级标准给付，但前次已给付的意外伤残保险金（投保前已患或因责任免除事项所致《人身保险伤残评定及代码》所列的伤残视为已给付伤残保险金）应予以扣除。

保险人在本合同项下对被保险人累计给付的意外身故保险金和意外伤残保险金达到保险单或批单所载的该被保险人对应的保险金额时，保险人对该被保险人的保险责任终止。

第五条 责任免除

任何在下列期间发生的、或由下列原因直接或间接地造成的被保险人的损失，保险人不负任何赔偿责任：

- （一）被保险人置身于从事非法营运的交通工具期间；
- （二）被保险人中途离开所乘交通工具至重新登上该交通工具期间；
- （三）被保险人双脚踏上交通工具之前和被保险人一脚离开交通工具之后；
- （四）被保险人违反承运人有关安全乘坐的规定或指引期间；
- （五）符合公共客运交通工具范畴而用于非公共交通工具的目的和用途；
- （六）被保险人置身于任何未在保单中明确列明的交通工具；
- （七）被保险人酒后驾驶、无有效驾驶证驾驶，或驾驶无有效行驶证的机动车辆期间；
- （八）被保险人违反法律法规或交通管理部门的规定搭乘交通工具或搭乘未经当地相关政府

部门登记许可的交通工具期间；

(九) 被保险人因受当地司法当局距今或被判入狱期间；

(十) 被保险人因受酒精、毒品、管制药品的影响期间；

(十一) 投保人、被保险人或受益人的故意行为；

(十二) 主合同列明的其他责任免除事项（如适用）均适用于本附加合同，若主合同中责任免除条款与本附加合同有抵触之处，则对于本附加合同项下的责任，应以本附加合同为准。

第六条 保险金申请

主保险合同中“保险金申请与给付”条款适用于本附加合同。

第七条 释义

1、**意外伤害**：指以外来的、突发的、非本意的和非疾病的客观事件为直接且单独的原因致使身体受到的伤害。

2、**公共交通工具**：指以下任一种交通工具：

民航班机：经营固定航班的航空公司或包机公司经营的固定翼飞机，航空公司所经营的且在两个固定的商业机场之间或有营运执照的商业直升机场之间运营的直升飞机。政府、企业及私人包机除外。

轨道交通工具：指领有合法的公共运输营业执照，以公共运输为目的，被保险人以乘客身份需要付款乘坐的铁路机动运输工具，包括火车、地铁、轻轨、有轨电车、磁悬浮。

水运公共交通工具：指领有合法的公共运输营业执照，以公共运输为目的，被保险人以乘客身份需要付款乘坐的水运机动运输工具，指渡船，气垫船，水翼船，轮船（不包括邮轮）。邮轮指以收费方式合法载客，按照事前公布的航运时间表和固定航线航，航期2天及以上，船上配备娱乐设施以在船上娱乐和停靠地观光游览为目的的具有旅游性质的客轮。

公路公共交通工具：指领有合法的公共运输营业执照，以公共运输为目的，被保险人以乘客身份需要付款乘坐的公路机动运输工具，包括公共汽车、任何按固定的路线和时刻表运营的长途公共汽车、固定机场客车和出租车、网约车（不含顺风车）。

3、**以乘客身份（不包括被保险人本人作为交通工具的驾驶员、操作人员或机组成员）搭乘综合交通工具期间**：

以乘客身份搭乘商业营运的民航班机期间：指被保险人持有效登机牌通过登机口检查时始，至被保险人走出所乘航班班机的舱门时止；

以乘客身份搭乘商业运营的轨道交通工具和水运公共交通工具期间：指自进入轨道交通工具车厢或踏上水运公共交通工具甲板起走出轨道交通工具车厢或离开水运公共交通工具甲板止；

以乘客身份搭乘商业运营的公路公共交通工具期间：指自进入公路公共交通工具车厢起至走出公路公共交通工具车厢止；

主合同相关释义仍适用于本附加合同。

(本页结束)